



proximeca

la compétence d'un technicien de proximité

FORMATIONS 2017



Mobile: +33 6 07 17 63 18

jean-pierre-deshayes@wanadoo.fr

www.fna.com

Pour rappel, le nouveau contrat Proximeca intègre au moins une formation obligatoire par an:

- Formation techniques et/ou gestion commerciale CFPA/GNFA
- Formation technique équipementier
(ex: Schaeffler « Double Embrayage à sec »)



- Prise en charge de 380 € H.T/an par Proximeca (frais d'inscription)
- Formation déclenchée pour 6 stagiaires
- Si 6 stagiaires par distributeur, prendre contact directement avec le formateur (Tél: +33 6 07 17 63 18 / jean-pierre-deshayes@wanadoo.fr) pour effectuer la formation chez le distributeur
- Si moins de 6 stagiaires, inscriptions à faire auprès d'Armelle pour essayer de regrouper plusieurs distributeurs et le nombre de stagiaires mini.



PLANNING 2017

- Plus de dates pour 2017 - Plus de souplesse

- Janvier: 16 et 17 ; 30 et 31
- Février: 6 et 7 ; 27 et 28
- Mars: 6 et 7 ; 20 et 21
- Avril: 3 et 4 ; 20 et 21
- Mai: 15 et 16 ; 29 et 30
- Juin: 12 et 13 ; 26 et 27
- Juillet: 3 et 4 ; 10 et 11

Soit 14 stages de 2 jours – 28 jours de formations.

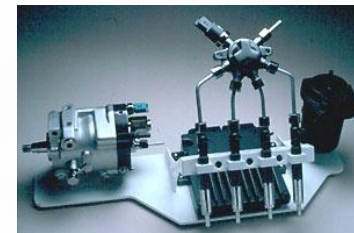


- Le contenu des formations évoluent pour s'adapter aux:
 - Nouvelles technologies: Normes EURO 6, AD Blue, pot DeNox, Nouvelles méthodes de diagnostic, Sécurité active, TPMS, Injection directe essence, Eclairage adaptatif, etc.
 - Evolution des entretiens des véhicules modernes: Eco Entretien, Evolution des contrôles techniques.
 - Véhicules Electriques Hybrides: La réglementation, Les technologies, La maintenance.

Retrouvez toutes ces formations sur le catalogue.

OBJECTIFS 2017

- Améliorer la qualité de réparation
- Etre à égalité avec les réseaux constructeurs
- Crédibiliser votre commerce par votre technicité
- Proposer à vos clients plus de services:
 - Diagnostiquer tous systèmes électroniques et multimarques
 - Remplacement des pièces techniques
 - Fournir des services « High-tech » et rentabiliser vos investissements: remise à zéro des systèmes, réactivation de pièces, reprogrammation des calculateurs



Méthodes

- Méthodologie de diagnostic
Pour un gain de temps, et une efficacité de résultat
- Méthodologie de réparation
Respect des procédures constructeurs et équipementiers
- Technologie des systèmes
Maitrise des fondamentaux
- Nouvelles technologies
Permettre aux techniciens d'atelier de répondre aux nouveaux enjeux techniques et économiques



Services

- Assistance téléphonique pendant 6 mois pour chaque stagiaire après la formation
Assurer une continuité pédagogique et valider les acquis sur des problématiques d'atelier.



DIAGNOSTIC

<u>B001</u>	Utilisation des appareils de diagnostic multimarques	<i>Nouvelle version</i>
	Méthode de diagnostic des systèmes	
<u>B004</u>	EOBD, le diagnostic des systèmes électronique par l'EOBD	<i>Nouvelle version</i>
	Normes EURO I, II, III, IV, V, VI	

MOTEUR ESSENCE

<u>E002</u>	Moteur essence (combustion, diagnostic des systèmes)	
<u>E003</u>	Injection directe (Downsizing : les nouvelles technologies)	<i>Nouvelle version</i>

MOTEUR DIESEL

<u>D002</u>	Fonctionnement, combustion, diagnostic	
<u>D003</u>	Common rail : description, diagnostic, méthode de réparation	
<u>D103</u>	Les filtres à particules : fonctionnement , contrôle des paramètres, remplacement	<i>Nouvelle version</i>
	Les systèmes DENox, SCR, ...	
<u>T001</u>	Turbos, EGR : Principes, diagnostic, maintenance, remplacement	



ELECTRICITE-ELECTRONIQUE-MULTIPLEXAGE

- M001 Electricité, les fondamentaux
- M002 Electricité-électroniques : Capteurs, Actuateurs, Calculateurs
- M003 Lecture schémas électriques

NOUVELLES TECHNOLOGIES

- M005 Nouvelles technologies
- B005 Pollution moteur: les polluants, les normes, les technologies
- P001 Maintenance des moteurs modernes

Nouvelle version
Nouvelle version
Nouvelle version

HYBRIDE-ELECTRIQUE

- H001 Véhicules hybrides-électriques 1^{ère} partie
- H002 Véhicules hybrides-électriques 1^{ère} - 2^{ème} partie
- H003 Sensibilisation aux risques électriques
- H004 Règlementation, organisation des ateliers



CLIMATISATION

C002 Climatisation : méthodes de contrôle de la boucle de froid,
diagnostic et maintenance des systèmes de confort

CHASSIS-TRAIN ROULANT

DI05 Les trains roulants

F001 Les systèmes de freinage, Les aides à la conduite, ...

Nouvelle version

CARROSSERIE

BC02 Diagnostic et utilisation des appareils multimarques,
Remise en route des systèmes, Multiplexage

Nouvelle version



VEHICULES INDUSTRIELS

- BI01 Diagnostique et maintenance VU, PL, VI
DI03 Systèmes injection diesel PL

MOTOS

- BM01 Principes , méthodes et utilisation de l'outil de diagnostique

FORMATIONS TRANSVERSALES GARAGES

- DPRE Facturation, accueil client
RA01 Réception clients
M103 La vente des pièces techniques

Nouvelle version

- JUR1 Droits et devoirs de l'entreprise – Partie 1
JUR2 Droits et devoirs de l'entreprise - Partie 2